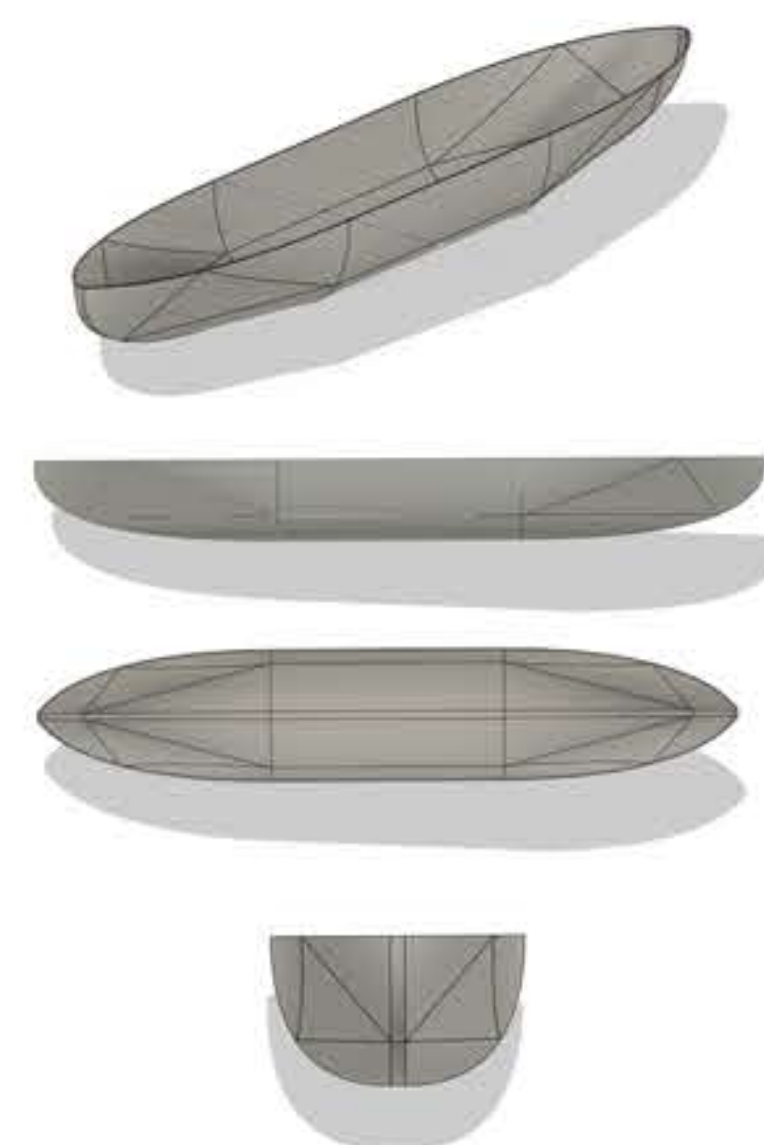


# “REVOLUTION IM WASSER

Ein Kanu aus Beton? Klingt verrückt, aber wir nehmen die Herausforderung an. Unser Projekt ist der Beweis, dass nachhaltiger Beton jede Form annehmen kann. Mit Teamwork und interdisziplinärer Abstimmung zwischen konstruktiven Betonbau und Materialentwicklung nähern wir uns unserem Ziel. In Kürze wird unser Meisterwerk mit einer Transportkapazität von zwei Personen seinen ersten Seegang machen.

## UNSER BETONKANU STICHT IN SEE,

Unser Speedkanu “Sissi” erhielt seine widerstandsarme Form durch unsere mithilfe nach CAD-Programmen simulierte Holzschalung. Mit hochmodernen, umweltfreundlichen Hochleistungsbeton und einer Basaltarmierung wurden geringe Dicken erreicht. Das Gewicht beträgt 20 kg/lfm.



Für unseren Beton haben wir einen CEM II/C-M (S-F) 42,5N Zement verwendet, welcher gegenüber herkömmlichen Portlandzement reduzierte CO<sub>2</sub>-Emissionen aufweist.



Natürlich war die Hauptanforderung die Wasserundurchlässigkeit, um ein Untergehen des Kanus zu verhindern. Durch den niedrigen W/Z-Wert mussten Abstriche bei der Verarbeitbarkeit gemacht werden. Doch der erhöhte Hüttensandanteil gewährt eine längere Verarbeitungsdauer, welche das Aufbringen erleichtert.



Nach den Testfahrten wird noch der ein oder andere Feinschliff durchgeführt, damit unserem Start am diesjährigen Betonkanuwettbewerb nichts mehr im Wege steht.

SISSI: Kaiserlich schwimmst's sich

